Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (http://phoenixcontact.ru/download)

CHARX connect, Зарядный кабель DC с зарядным штекером электромобиля и без разъема, Цвет корпуса: черный-черный, со сменной рамкой стыковочной части, с подсоединенным контактом PP, Для зарядки электромобилей (EV) постоянным током (DC), для монтажа на зарядных станциях для электромобильного транспорта (EVSE), CCS тип 2, Combined Charging System, МЭК 62196-3, 200 A / 1000 В (DC), D-Line 1.1, Логотип PHOENIX CONTACT, кабель: 1 м, черный, прямой

Описание изделия

Зарядный кабель постоянного тока, с зарядным штекером и одним концом без разъема, для быстрой зарядки постоянным током (DC) электромобилей (EV) с входными разъемами CCS типа 2, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- Процессы разработки и производства соответствуют автомобильным стандартам IATF 16949 и ISO 9001
- Удобное использование благодаря эргономичной ручке
- Удобная замена вставной передней рамки
- Встроенные датчики температуры для контроля температуры силовых контактов

RoHS

Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	4 063151 005801
GTIN	4063151005801
Вес/шт. (без упаковки)	2 795,000 GRM

Технические данные

Описание изделия

Исполнение	Зарядный кабель DC
	с зарядным штекером электромобиля и без разъема
	Цвет корпуса: черный-черный
	со сменной рамкой стыковочной части
	с подсоединенным контактом PP

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Технические данные

Описание изделия

Применение	Для зарядки электромобилей (EV) постоянным током (DC)
	для монтажа на зарядных станциях для электромобильного транспорта (EVSE)
Нанесенный логотип	Логотип PHOENIX CONTACT
Конструкция	D-Line 1.1
Стандарты / нормативные документы	МЭК 62196-3
Стандарт зарядки	CCS тип 2
	Combined Charging System
Режим заряда	Режим 4

Размеры

Высота	139 мм (Зарядный штекер электромобиля)
Ширина	75 мм (Зарядный штекер электромобиля)
Глубина	267 мм (Зарядный штекер электромобиля)
Длина кабеля	1 м
Длина зачищаемой части провода	140 мм ±10 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 50 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	IP44 (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	200 кВт
Количество, силовые контакты	3 (PE, DC+, DC-)
Расчетный ток силовых контактов	200 A
Расчетное напряжение силовых контактов	1000 В DC
Количество сигнальных контактов	2 (CP, PP)
Расчетный ток сигнальных контактов	2 A
Расчетное напряжение сигнальных контактов	30 В AC
Вид передачи сигналов	Широтно-импульсная модуляция с передачей модулированного сигнала по линиям электропередачи согласно ISO/МЭК 15118 / DIN SPEC 70121
Указание по типу подключения	Обжимной контакт, неразъемный
Кодировка резисторов	1500 Ω (между PE и PP)
	Сигнальный контакт PP подсоединен к проводу
Реле контроля температуры	2x Pt 1000

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Технические данные

Механические характеристики

Усилие установки	< 100 H
Усилие съема	< 100 H

Design

Тип конструкции	Стандартный
Цвет корпуса	черный
Цвет поверхности сопряжения	черный
Цвет области ручки	черный
Этикетка	14,1 мм x 44,8 мм (логотип заказчика по запросу)

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Пластик
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0

Кабель

Построение системы проводников	2 x 50 мм² + 1 x 25 мм² + 3 x 2 x 0,75 мм²
Стандарты и предписания в отношении проводников	prEN 50620 / DIN EN 50620
Класс проводника	Класс 6
Сертификация проводников	VDE-Reg. 8798
Наружный диаметр проводника	28,1 мм ±0,5 мм
Тип кабеля	прямой
Сопротивление провода	≤ 0,00039 Ω/м (относится к силовой жиле, при температуре окружающей среды 20 °C)
Внешняя оболочка, материал	TPE-U
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	281 мм (10 x диаметр)
Масса кабеля	макс. 1620 кг/км

Температурные датчики

Тип датчика	Pt 1000
Стандарты / нормативные документы	DIN EN 60751
Рекомендуемый измерительный ток	1 мА (1 В при 0 °C)
Допуски датчика при рекомендуемом измерительном токе	±1K
Диапазон температур	-50 °C ... 130 °C
Температурный коэффициент (TCR)	3850 ppm/K
Долговременная стабильность (макс. R0-Drift)	0,06 % (через 1000 часов при 130 °C)
Температура выключения	90 °C соответствует значению Pt 1000 1346,5 Ом

Environmental Product Compliance

REACh SVHC	Lead 7439-92-1

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

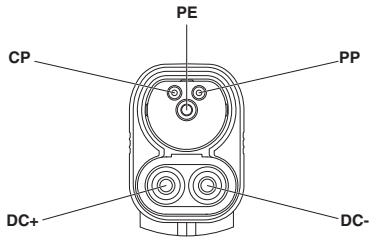
Технические данные

Environmental Product Compliance

China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

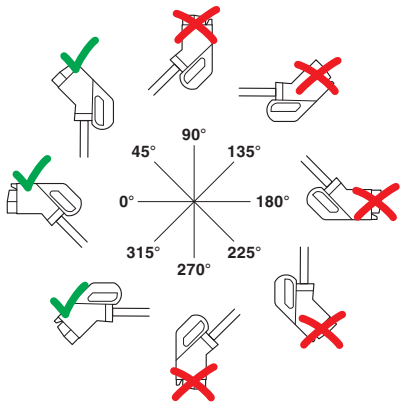
Чертежи

Схематический чертеж



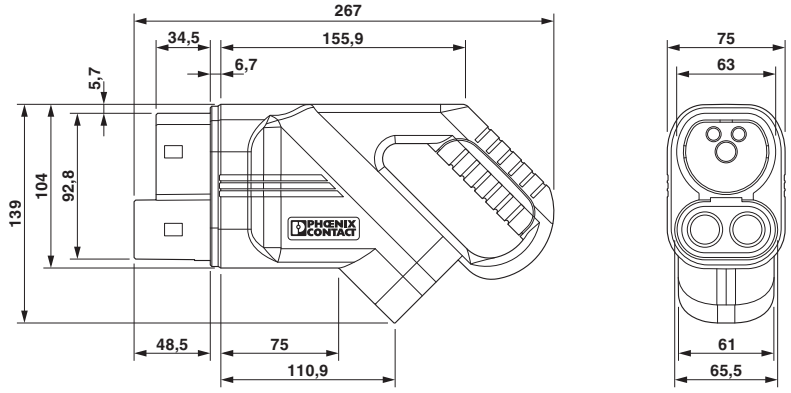
Расположение выводов зарядного штекера автомобиля

Схематический чертеж



Встраивайте стояночное положение в зарядную станцию таким образом, чтобы конечный потребитель не мог не мог установить зарядный штекер ТС в перевернутом состоянии (90° до 270°). Однако возможно стояночное положение с поворотом вверх (45°) или вниз (315°).

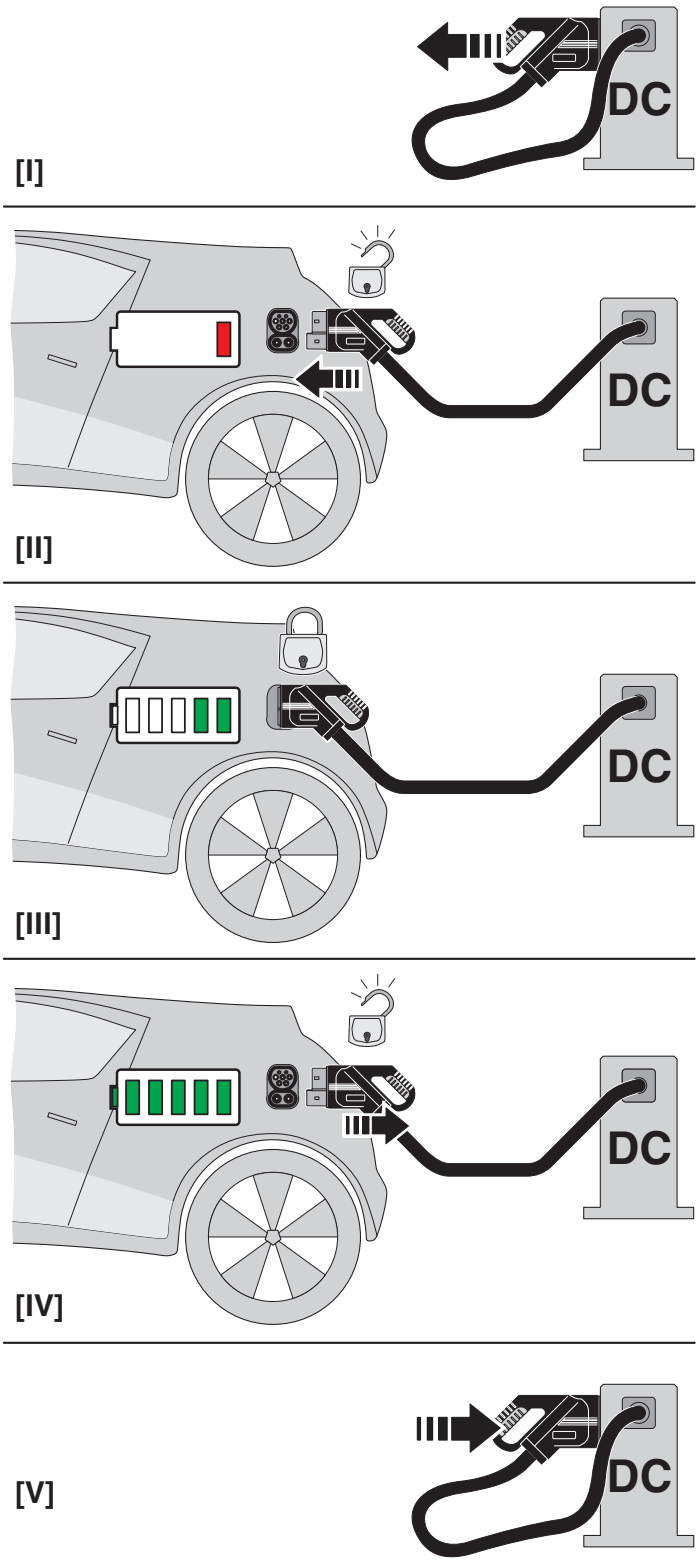
Чертеж



Убедитесь в том, что зарядный штекер электромобиля в течение всего времени паузы зарядки вставлен в соответствующий держатель, который обеспечивает защиту как минимум IP24 согласно МЭК 61851-1. Для создания подобного держателя зарядного штекера использовать размеры зарядного штекера электромобиля. Подробные указания размеров можно также найти в разделе загрузок.

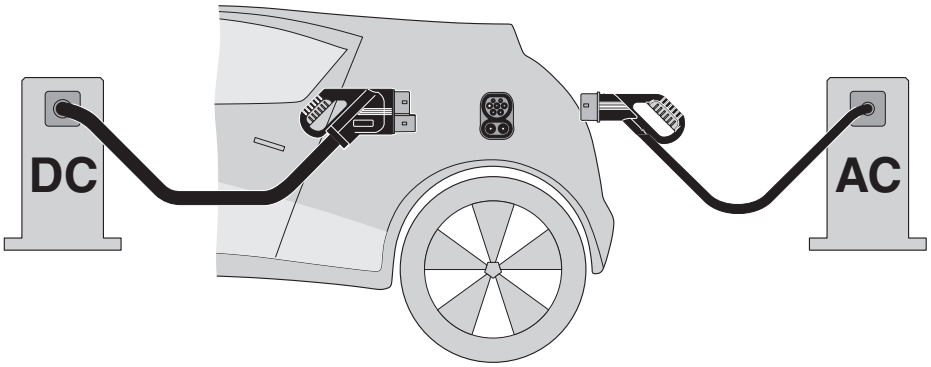
Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Схематический чертеж



Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

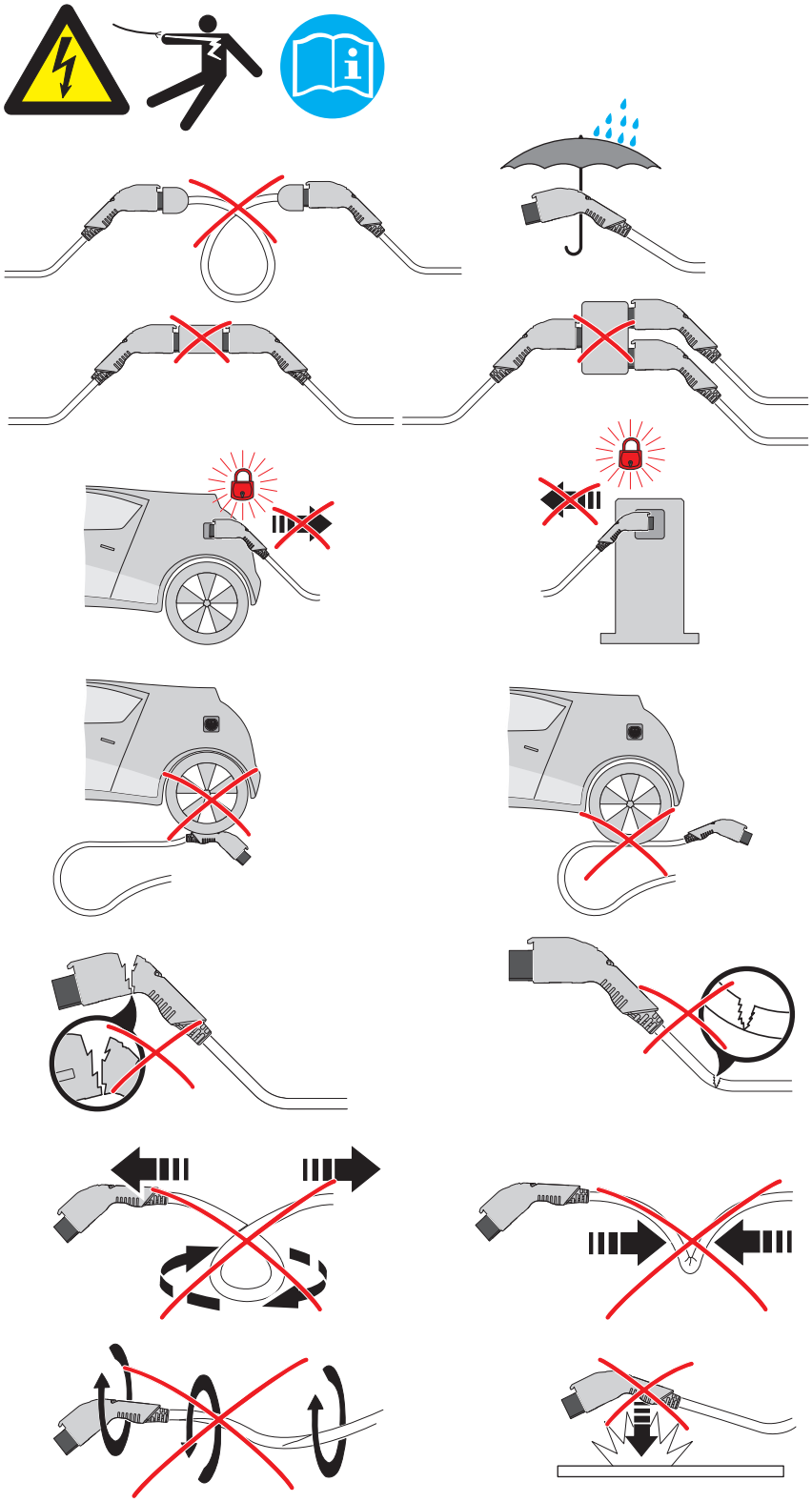
Схематический чертеж



Принцип комбинированной системы зарядки (CCS) — стандартизированная система зарядных штекеров для электромобилей, которая поддерживает обычный способ зарядки переменным током (AC) и быстрый способ зарядки постоянным током (DC). Оба зарядных штекера подходят для входного разъема автомобиля с CCS.

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Схематический чертеж



Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC200A-1,0M50ESBK11 - 1107008

Классификация

eCl@ss

eCl@ss 10.0.1	27144705
eCl@ss 11.0	27144705
eCl@ss 9.0	27144705

Принадлежности

Принадлежности

Ремонтный комплект

Ремонтный комплект - EV-T2CCS-MF-M4X45-BIT - 1085796

CHARX connect, Ремонтный комплект, со сменной рамкой стыковочной части, с 5 винтами со сферо-цилиндрической головкой M4X45 с безопасным приводом Torx, со специальными битами для безопасной отвертки, Для замены рамки стыковочной части зарядного штекера электромобиля, CCS тип 2, Combined Charging System, МЭК 62196-3, Для замены рамки зарядного штекера электромобиля его корпус открывать не требуется.

Ремонтный комплект - EV-T2CCS-MF-M4X45 - 1081734

CHARX connect, Ремонтный комплект, со сменной рамкой стыковочной части, с 5 винтами со сферо-цилиндрической головкой M4X45 с безопасным приводом Torx, Для замены рамки стыковочной части зарядного штекера электромобиля, CCS тип 2, Combined Charging System, МЭК 62196-3, Для замены рамки зарядного штекера электромобиля его корпус открывать не требуется.

Держатель зарядного штекера

Держатель зарядного штекера - EV-T2CCS-PARK - 1624153

CHARX connect, Держатель зарядного штекера, зарядный штекер электромобиля на зарядных станциях (EVSE), CCS тип 2, МЭК 62196-3, Монтаж на передней панели, Изделие не совместимо с зарядным кабелем HPC CCS типа 2 от Phoenix Contact.

Зарядный контроллер постоянного тока

DC управление зарядкой - EV-PLCC-AC1-DC1 - 1624130

Программируемый контроллер для зарядки постоянным и переменным током электромобилей согласно МЭК 61851-1,-23, DIN SPEC 70121 со встроенным модемом мобильной связи 3G

Phoenix Contact 2021 © - all rights reserved
http://www.phoenixcontact.com